



SPECIAL



Foto: P. Franken

De onderdoorgang door Broek: stand van zaken

Vanaf 2014 wordt gewerkt aan een oplossing met een onderdoorgang van de N247 die ons dorp Broek in Waterland in tweeën snijdt. Op 6 juli is er een atelier voor de inwoners van Broek en belanghebbenden in de regio Waterland. Het doel is om ons te informeren en feedback op te halen. De Provincie Noord-Holland werkt aan de Onderdoorgang in co-creatie met de Dorpsraad, een uniek proces van meedenken en inspraak. Vorig jaar maart heeft bureau Arcadis de opdracht gekregen om de twee varianten voor een onderdoorgang uit te werken tot een Voorlopig Ontwerp. Tevens wordt hierbij de bovengrondse variant geactualiseerd om vervolgens deze varianten met de huidige situatie te vergelijken.

Vanuit de co-creatie is de afgelopen maanden ook een nieuwe bewonersvariant ingebracht. Deze zal worden meegenomen voor een betere oplossing voor de noordkant van het dorp. Als de studie naar het ontwerp met alle input van be-

woners en belanghebbenden klaar is, is het aan de bestuurders uit onze regio (gemeenten, Vervoerregio Amsterdam en provincie) om hun voorkeur uit te spreken over wat er met de N247 door ons dorp gaat gebeuren. Uiteindelijk besluit Provin-

ciale Staten welke variant het gaat worden. Bewoners van ons dorp zijn intensief betrokken bij deze studie. Als Dorpsraad gaan we voor een oplossing die voor alle inwoners van Broek acceptabel is. Het proces met de provincie laat op een totaal nieuwe manier zien hoe bewoners betrokken worden bij het opstellen van een plan.

HOE HET IS BEGONNEN

Er zijn al jaren veel knelpunten met het verkeer in onze regio. Vooral de N247 door Broek staat bij de lokale onder-

Lees verder op pag. 2 ►

► Vervolg van pag. 3

Er is inmiddels aanvullend technisch onderzoek gedaan en ligt er nu een eerste conceptontwerp op tafel over hoe beide varianten er uit komen te zien. De opdracht van Arcadis moet uiteindelijk leiden tot een uitspraak over de maakbaarheid en haalbaarheid van beide varianten van een onderdoorgang.

KNELPUNT NOORDKANT

Een van de knelpunten is de oplossing aan de noordkant van het dorp. Hiervoor zijn de direct aanwonenden van de Parallelweg en Trambaan uitgenodigd voor een extra ontwerp-sessie op 13 december 2021. Op deze avond zijn door de deelnemers twee alternatieven bedacht. De bewoners-variant met een verlenging van de onderdoorgang aan de noordzijde van het dorp met daarop de op- en afrit zal worden meegenomen in de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). De andere oplossing met verkeerslussen aan de zuidzijde in de Broekermeer zal niet worden meegenomen omdat deze niet

past binnen de eerder aangegeven randvoorwaarden. Zo is er geen route meer beschikbaar bovenlangs in geval van calamiteiten en kunnen hulpdiensten niet snel tegen de richting in een ongeval bereiken.

In de MKBA worden beide ondergrondse varianten vergeleken met de huidige situatie en de eerder uitgewerkte bovengrondse variant. Ook wordt de bewonersvariant met een verlengde onderdoorgang aan de noordkant meegenomen. Het rapport van Arcadis inclusief deze MKBA is naar verwachting in oktober 2022 klaar. De Dorpsraad zal dan ook een memo opstellen met onze bezwaren tegen de inpasbaarheid van de Onderdoorgang aan de noordzijde. Daarna zijn de bestuurders uit de regio aan zet.

De studie van Arcadis doet geen uitspraak over welke variant de voorkeur heeft. De MKBA is een objectieve vergelijking van de varianten en iedereen kan op basis van de beoordeelde onderdelen zelf

aangeven wat men belangrijker vindt en welke voorkeur daaruit volgt. Die keuze is uiteindelijk aan de politiek.

WAT BETEKEN HET VOOR U?

Het is voor Broek in Waterland en voor de regio een belangrijke periode, waarbij het de bedoeling is dat ieders stem wordt gehoord en meegenomen. De informatieborden bij de bushalte worden na de zomervakantie actueel gemaakt, er verschijnt regelmatig nieuws in de media en er wordt begin oktober een afsluitende informatieavond gehouden. En iedereen is uitgenodigd om deel te nemen aan het participatietraject in de ateliers.

Alle informatie en rapporten zijn na te lezen op <https://onderdoorgangn247biw.pleio.nl/>.

U kunt lid worden van deze website en ontvangt dan een wekelijkse update. Als lid kunt u online vragen stellen en zelf informatie delen.

GB

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Dorpsraad Broek in Waterland

- info@dorpsraadbroekinwaterland.nl
- www.dorpsraadbroekinwaterland.nl

Wijkagenten

- Arie Munneke en Peter van Santen 0900-8844 of via www.politie.nl

Contactgegevens

Gemeente Waterland

- Openbare ruimte: www.waterland.nl
- Voor losse tegels, buitenverlichting, etc, etc

- Afvalinzameling: www.mijnafvalwijzer.nl

- Ophalen grof vuil: waterland@remondis (0299-407671)

- Buurtbus: info@buurtbuswaterland.nl

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier: Tel: 0900-9112112 klachten over verlichting buitengebied

- Schade/Overlast in de buurt: 0299-658585 of www.waterland.nl

Uw donatie voor de Dorpsraad

De Dorpsraad Broek in Waterland zet zich in om de belangen van alle Broekers te vertegenwoordigen binnen de Gemeente Waterland en daarbuiten als dat nodig is. In deze special van de Dorpsraadkrant kunt U lezen wat de Dorpsraad het afgelopen jaren gedaan heeft in het Onderdoorgang proces. Wij doen dit werk graag en vrijwillig. Daar maken we jaarlijks de nodige kosten voor, waarvoor we uw ondersteuning nodig hebben. Het gaat om het huren van vergaderruimte, reiskosten voor het bijwonen van vergaderingen en bijeenkomsten elders, het maken van de Dorpsraadkrant, onderhoud van onze website, etc.

Enkele jaren geleden hebben we een donatie ronde door ons dorp gemaakt, die heel succesvol was. Het kostte ons als bestuursleden wel veel tijd.

Wat we als Dorpsraad het liefst willen is dat u jaarlijks een vaste overschrijving doet van wat u kunt missen. Op deze manier werken we aan een zekere inkomstenbron.

Op onze jaarvergadering en onze website leggen wij ieder jaar verantwoording af met een financieel jaaroverzicht met de door ons gemaakte kosten en inkomsten.

We rekenen op uw steun.

Ons rekeningnummer is **NL48 RBRB0939716739**, tnv Dorpsraad Broek in Waterland.

Samenstelling bestuur in 2022

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is als volgt samengesteld:

Goof Buijs	: voorzitter
Johanna Huizer	: secretaris
Ruud Kroon	: penningmeester
Debbie Been	: bestuurslid
Arda Wolterbeek Muller	: bestuurslid
Sicco Weertman	: bestuurslid

Donaties

Het rekeningnummer van de Dorpsraad Broek in Waterland is: **NL48 RBRB0939716739**

Contact met Dorpsraad

www.dorpsraadbroekinwaterland.nl / info@dorpsraadbroekinwaterland.nl





Totaaloverzicht vanuit de lucht © Arcadis Architecten (Tom Kramer), in opdracht van Provincie Noord-Holland

► Vervolg van pag. 1

nemers bekend als het 'karrenspoor', vanwege de dagelijkse files in de ochtenden en avondspts. Het is een van de drukste provinciale wegen in onze provincie. De N247 is met 21.000 auto's en vrachtwagen op een doordeweekse werkdag veel te druk en zwaar belast. Ook is de weg berucht vanwege de vele ongelukken. Tot overmaat van ramp deelt de weg het dorp Broek in Waterland in tweeën. Tien jaar geleden kwam de provincie samen met de vervoersregio Amsterdam en de gemeenten Purmerend, Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam met het programma 'Bereikbaarheid Waterland'. Dit is een pakket aan maatregelen voor een betere doorstroming van het verkeer in onze hele regio Waterland. Het grootste knelpunt is de N247 door Broek. In 2014 presenteerde de provincie een bovengrondse oplossing voor de N247. Door de dagelijkse files, de regelmatige ongelukken en de overlast van de weg moest er iets gebeuren.

Maar toen het plan met de bovengrondse oplossing, bestaande uit een extra busbaan en een nieuwe brug duidelijke

lijkwerd en wat dit voor het dorp Broek in Waterland ging betekenen, ontstond er grote onrust bij de inwoners. De Dorpsraad stelde een alternatief voor om de weg ondergronds door het dorp te laten gaan. Ruim 2.300 inwoners van Broek, de gemeente Waterland en omliggende gemeenten ondersteunden deze wens. Met het geld van een geslaagde crowdfunding actie in 2015 heeft de Dorpsraad zelf onderzoek laten doen naar een eerste schets voor een Onderdoorgang. Dit was voor de provincie aanleiding om vanaf voorjaar 2016 in een proces van 'co-creatie' met de Dorpsraad deze oplossing tot 'schetsontwerp' uit te laten werken.

Vanaf 2016 zijn vier ondergrondse varianten uitgewerkt door ingenieursbureau Tauw. Naast de variant van de Dorpsraad zijn drie andere varianten meegenomen, op verzoek van de Provincie. Bij de uitwerking waren zoveel mogelijk inwoners van Broek in Waterland, onze gemeente Waterland, de regio en de ondernemers van Waterland betrokken.

Van deze varianten is in 2018 een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse

(MKBA) gemaakt. Deze MKBA biedt inzicht in wat we als maatschappij investeren en wat deze investeringen op korte en lange termijn opleveren. Dat heeft geleid tot een Schetsontwerp. Na de statenverkiezingen in 2019 heeft de provincie in het coalitie akkoord opgenomen om de studie naar de beste variant voor een onderdoorgang uit te werken. Er is een plan van aanpak opgesteld in overleg met de omliggende gemeenten, de Vervoersregio en de Dorpsraad.

Twee varianten worden nu uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp:

- onderdoorgang met 2x1 rijstroken met vluchtstrook
- onderdoorgang met 2x1 rijstroken met busstroken

In maart 2021 heeft bureau Arcadis de opdracht gekregen om deze vervolgstudie uit te voeren.

CO-CREATIE IS IETS NIEUWS

De Dorpsraad werkt met de provincie aan het opstellen van het plan in een co-creatie. Het is voor het eerst in Nederland dat bewoners van een kleine

kern met een provinciale overheid samen een plan aan het opstellen zijn over een provinciale weg. We zitten als burger aan de 'voorkant'. Normaliter maakt de overheid een plan, betreft deskundigen hier bij, schakelt de stakeholders in (waterschap, de omliggende gemeenten, de veiligheidsdiensten, e.d.). Dat leidt dan tot een plan waar burgers aan de 'achterkant' in een inspraakronde ook nog iets over mogen zeggen. Voor de onderdoorgang door Broek zijn we nog steeds bezig met het ophalen van ideeën en suggesties om een oplossing te vinden die voor alle inwoners van Broek acceptabel is. De oplossing moet leiden tot een betere doorstroming van het verkeer, grotere leefbaarheid, en veiligheid. Bovendien moet de gekozen variant duurzaam zijn, we praten over een oplossing die de komende 100 jaar moet meegaan. Co-creatie zien we als een trechter, waarin we met elkaar toewerken tot er een goede oplossing op tafel ligt.

Arcadis is in voorjaar 2021 begonnen met de studie naar een voorlopig ontwerp voor de 2 varianten. Daarvoor zijn inmiddels 2 ateliers gehouden, onder meer over de bouwfase. In oktober vorig jaar



Ingang vanaf Broekermeer © Arcadis Architecten (Tom Kramer), in opdracht van Provincie Noord-Holland



Overzicht vanaf Motorrijtuigenstraat © Arcadis Architecten (Tom Kramer), in opdracht van Provincie Noord-Holland

is er in Volendam een eerste inloopavond geweest. Nu zijn we zover om de schetsen van Arcadis te gaan beoordelen.

De werkgroep Onderdoorgang van de Dorpsraad bestaat uit direct aanwonenden en belangstellenden. De werkgroep bespreekt en toetst alle rapporten en

ontwerpen die van Arcadis komen. Met deze werkwijze hebben bewoners een vergelijkbare rol bij de toetsen die door de provincie, de Vervoersregio Amsterdam, het Waterschap, de veiligheidsdiensten en omliggende gemeenten worden gedaan.

Lees verder op pag. 4 ►

Atelier 6 juli

Op 6 juli vindt in het Broekhuis het volgende atelier plaats. Tijdens deze bijeenkomst wordt ingegaan op wat er is gedaan met de opbrengst uit eerdere sessies. Een programma van deze bijeenkomst volgt nog. De volgende varianten worden voorgelegd:

- een 3D impressie van de onderdoorgang met een rijstrook en vluchtstrook per rijrichting (80km/u);
- een 3D impressie van de onderdoorgang met een rijstrook en busstrook per rijrichting (80km/u);
- de eerder uitgewerkte bovengrondse variant;
- een bewoners-variant, waarin de onderdoorgang wordt verlengd aan de noordkant van het dorp.

